

## Fiscanet Praktijkmemo

### 11 veelgestelde vragen over de auto van de zaak

In dit nieuwe Fiscanet praktijkmemo treft u de antwoorden aan op de volgende veelgestelde vragen over de auto van de zaak:

#### Inhoudsopgave

1. Kan de verklaring UZGB (Uitsluitend Zakelijk Gebruik Bestelauto) met terugwerkende kracht worden aangevraagd?
2. Als een leaseauto bij een schadebedrijf wordt gestald en er wordt tijdelijk een leenauto verstrekt, moet dan de catalogusprijs van de leenauto worden bijgeteld?
3. Wordt woon- werkverkeer als zakelijke of als privé rit aangemerkt?
4. Hoe gaat de Belastingdienst om met een rittenregistratiesysteem zonder keurmerk?
5. Als er 3 auto's gelijktijdig ter beschikking worden gesteld, hoeveel privékilometers mogen er dan met deze auto's worden gereden om niet in aanmerking te komen voor een bijtelling?
6. Hoe moet er gehandeld worden als een uitzendkracht een auto ter beschikking gesteld krijgt van de inlener?
7. Een werknemer heeft minder dan 500 kilometer privé gereden (stel 350 km) en hij gaat uit dienst (stel 1 juli). De auto staat na het ontslag niet meer ter beschikking. Er wordt een naheffing over het eerste half jaar opgelegd. Hoe kan dat?
8. Kunnen betaalde parkeerkosten als eigen bijdrage in mindering gebracht worden op de bijtelling?
9. Moeten de privékilometers van 2 opvolgende auto's bij elkaar worden geteld, ook als er sprake is van twee verschillende dienstbetrekkingen?
10. Hoe moeten winstgenieters de omzetbelasting voor privégebruik auto aangeven?
11. Hoe moet een werkgever de omzetbelasting voor privégebruik auto van zijn werknemer aangeven?

Heeft u nog vragen? Stuur dan een mail naar [peppelenbosch@fiscanet.nl](mailto:peppelenbosch@fiscanet.nl)

Met vriendelijke groet,

Felix Peppelenbosch  
Hoofdredacteur Fiscanet

**1. Kan de verklaring UZGB (Uitsluitend Zakelijk Gebruik Bestelauto) met terugwerkende kracht worden aangevraagd?**

✓ De verklaring UZGB is geldig vanaf de datum waarop de verklaring is ingediend tot de datum waarop de verklaring wordt ingetrokken. Buiten deze periode moet de werkgever/ondernemer aantonen dat er op kalenderjaarbasis niet meer dan 500 kilometer privé is gereden om de bijtelling voor privégebruik te voorkomen.

**2. Als een leaseauto bij een schadebedrijf wordt gestald en er wordt tijdelijk een leenauto verstrekt, moet dan de catalogusprijs van de leenauto worden bijgeteld?**

✓ Ja, als de leaseauto voor langere tijd wordt vervangen door een leenauto moet de catalogusprijs van deze leenauto over die periode worden bijgeteld.

**3. Wordt woon- werkverkeer als zakelijke of als privé rit aangemerkt?**

✓ Hier is veel verwarring over. Deze verwarring ontstaat doordat de Wet op de loonbelasting het woon-werkverkeer als zakelijk beschouwt en de Wet op de omzetbelasting als privé. Voor het bijhouden van een rittenregistratie met betrekking tot de 500 kilometer grens worden de woon-werkkilometers als zakelijk aangemerkt.

**4. Hoe gaat de Belastingdienst om met een rittenregistratiesysteem zonder keurmerk?**

✓ Een rittenregistratie met keurmerk is niet verplicht. Als een ondernemer gebruik maakt van een rittenregistratie zonder keurmerk moet de output van deze rittenregistratie voldoen aan de formele eisen die gelden voor elke (ook handmatige) rittenregistratie. Deze formele eisen zijn beschreven in de Uitvoeringsregeling Loonbelasting en zijn te vinden op de site van de Belastingdienst ([www.belastingdienst.nl](http://www.belastingdienst.nl)). Het voordeel van een rittenregistratiesysteem met keurmerk is dat dit systeem in het ontwerp voldoet aan een aantal vereisten, waardoor het systeem minder fraudegevoelig is. Hier houdt de Belastingdienst bij de controle rekening mee.

**5. Als er 3 auto's gelijktijdig ter beschikking worden gesteld, hoeveel privékilometers mogen er dan met deze auto's worden gereden om niet in aanmerking te komen voor een bijtelling?**

✓ Als er meerdere auto's gelijktijdig ter beschikking worden gesteld, dan moet per auto worden aangetoond dat er niet meer dan 500 kilometer privé is gereden. Als drie auto's gedurende het gehele jaar ter beschikking staan dan kan de werknemer dus per auto 500 kilometer privé rijden. Als de auto's niet het gehele jaar ter beschikking staan dan worden de maximale privékilometers naar tijdsgelang berekend per betreffende auto.

**6. Hoe moet er gehandeld worden als een uitzendkracht een auto ter beschikking gesteld krijgt van de inlener?**

✓ Als een inlener een auto ter beschikking stelt aan een uitzendkracht (waarbij niet kan worden aangetoond dat er op kalenderjaarbasis niet meer dan 500 kilometer privé is gereden), dan betreft dat loon van derden. De inlener is verplicht hiervan melding te maken aan het uitzendbureau waar de uitzendkracht op de loonlijst staat. Het uitzendbureau moet de bijtelling op basis van de gegevens van de inlener belasten in de loonadministratie.

**7. Een werknemer heeft minder dan 500 kilometer privé gereden (stel 350 km) en hij gaat uit dienst (stel 1 juli). De auto staat na het ontslag niet meer ter beschikking. Er wordt een naheffing over het eerste half jaar opgelegd. Hoe kan dat?**

✓ Het begrip naar tijdsgelang is hier van toepassing. Als niet het gehele jaar een auto ter beschikking staat (in het voorbeeld 6 maanden), dan betekent dit ook dat maximaal  $\frac{6}{12}^e$  van 500 kilometer is 250 kilometer met deze auto privé mag worden gereden, wil men niet worden geconfronteerd met een bijtelling over de 6 maanden. Als men gedurende de 6 maanden dat de auto ter beschikking staat meer dan 250 kilometer privé rijdt, vindt er een bijtelling plaats over deze periode.

**8. Kunnen betaalde parkeerkosten als eigen bijdrage in mindering gebracht worden op de bijtelling?**

✓ De werknemer heeft deze parkeerkosten voorgesloten voor de werkgever. De werkgever kan deze kosten netto aan de werknemer vergoeden als de werknemer hiervoor een declaratie indient met bewijsstukken. Als echter de werkgever niet bereid is deze kosten te vergoeden, kunnen deze kosten niet op de bijtelling in mindering worden gebracht als eigen bijdrage.

**9. Moeten de privékilometers van 2 opvolgende auto's bij elkaar worden geteld, ook als er sprake is van 2 verschillende dienstbetrekkingen?**

✓ Als er sprake is van 2 opvolgende auto's dan moeten de privékilometers van beide auto's binnen dezelfde dienstbetrekking worden opgeteld voor toetsing aan de 500 kilometergrens. Als er echter sprake is van 2 afzonderlijke dienstbetrekkingen (bij verschillende werkgevers) dan worden de privékilometers voor iedere afzonderlijke dienstbetrekking naar tijdsgelang en per auto beoordeeld.

#### 10. Hoe moeten winstgenieters de omzetbelasting voor privégebruik auto aangeven?

✓ Voor winstgenieters (met BTW belaste prestaties) geldt dat als de auto voor de omzetbelasting tot het zakelijk vermogen behoort er al naar gelang de verhouding privé/zakelijke kilometers in de laatste BTW aangifte van het jaar het privédeel van de in aftrek gebrachte BTW over de autokosten wordt voldaan. Als er geen kilometeradministratie aanwezig is wordt de BTW op privégebruik van de auto bepaald op het forfait van 2,7% van de cataloguswaarde (inclusief OB en BPM) welke aan het eind van het jaar moet worden voldaan. Dit percentage wordt op 1,5% gesteld als er sprake is van een auto waarvan de BTW op de aanschaf niet in vooraftek is gebracht of het een auto is die langer dan 5 jaar tot het ondernemingsvermogen behoort.

Als de auto tot het privévermogen behoort en er worden zakelijke ritten mee gereden mag alle BTW die drukt op onderhouds-, en brandstofkosten naar verhouding in aftrek worden gebracht. Omdat de zakelijke kilometers voor de winst eveneens moeten worden bijgehouden is de verdeling vaak goed te maken. Als er geen kilometeradministratie aanwezig is dan mag alle BTW op gebruik en onderhoud van de auto in aftrek worden gebracht en moet het forfait van 1,5% van de cataloguswaarde aan het eind van het jaar worden voldaan.

#### 11. Hoe moet een werkgever de omzetbelasting voor privégebruik auto van zijn werknemer aangeven?

✓ Voor een werkgever (met BTW belaste prestaties) die een auto ter beschikking stelt aan een werknemer zonder dat de werknemer hiervoor een vergoeding betaalt kan de BTW in aftrek worden gebracht waarbij in de laatste BTW aangifte van het jaar over het privédeel BTW wordt voldaan. Als er geen kilometeradministratie aanwezig is dan moet het forfait van 2,7% van de cataloguswaarde aan het eind van het jaar worden voldaan.

Voor een werkgever die een auto ter beschikking stelt aan een werknemer waarbij de werknemer een vergoeding voor privégebruik aan de werkgever moet betalen geldt dat de vergoeding in principe belast is met BTW welke door de werkgever moet worden afgedragen. Als de vergoeding minder is dan de 'normale waarde' (=marktwaarde) die aan het privégebruik is toe te rekenen moet de werkgever zelf de normale waarde berekenen en aan de hand daarvan de BTW op aangifte voldoen. Is er geen kilometeradministratie of ontbreekt een kostenoverzicht dan mag de afdracht van BTW over de vergoeding gedurende het jaar achterwege worden gelaten en moet 2,7% van de cataloguswaarde worden afgedragen.