

## Praktijkmemo: Bijtelling milieuvriendelijke auto's

De laatste jaren heeft de milieuvriendelijke auto van de zaak een hoge vlucht genomen, maar ook de wetgever heeft niet stilgezeten.

De bijtelling is afhankelijk van de Co<sub>2</sub>-uitstoot, maar deze zogenaamde Co<sub>2</sub>-normen worden vanaf 1 juli 2012 steeds verder aangescherpt.

Er gelden op dit moment 6 categorieën die allemaal hun eigen specifieke regime kennen:

Het gaat dan om auto's waarvan het kenteken voor het eerst op naam is/wordt gezet voor 1 juli 2012, tussen 30 juni 2012 en 31 december 2012, in 2013, in 2014, in 2015 en in 2016.

Welke percentages gelden er als de auto voor het eerst op naam wordt gezet?

En voor welke perioden gelden die?

En wat wordt het percentage voor een nieuwe eigenaar als de auto wordt verkocht?

En ook niet onbelangrijk, hoe zit het met de tarieven van de motorrijtuigenbelasting voor (zeer) zuinige auto's nu en straks?

Alle antwoorden op deze vragen vindt u in één oogopslag terug in dit door Mr. F.A. Peppelenbosch van FiscaNet opgestelde Praktijkmemo Bijtelling milieuvriendelijke auto's.

### Er zijn 6 relevante tijdstippen te onderscheiden:

- ✓ Voor 1 juli 2012
- ✓ Na 30 juni 2012 en voor 1 januari 2013
- ✓ In 2013
- ✓ In 2014
- ✓ In 2015
- ✓ In 2016

### ✓ Eerste kenteken afgegeven voor 1 juli 2012

Is voor 1 juli 2012 voor het eerst een kenteken afgegeven voor de auto? Dan geldt de bijtelling in de tabel hieronder. De bijtelling is altijd een percentage van de cataloguswaarde van de auto.

CO <sub>2</sub> -uitstoot per kilometer	Soort brandstof	Percentage van de cataloguswaarde
50 gram of minder	bijvoorbeeld elektrische auto of hybride auto	0%
95 gram of minder	diesel	14%
116 gram of minder en meer dan 95 gram	diesel	20%
110 gram of minder en meer dan 50 gram	andere brandstof dan diesel	14%
140 gram of minder en meer dan 110 gram	andere brandstof dan diesel	20%
Alle overige auto's		25%

### Hoelang geldt het percentage?

Het percentage van de bijtelling geldt totdat de auto wordt verkocht.

Is het eerste kenteken voor 1 juli 2012 afgegeven, maar is de auto na 1 juli 2012 nog een keer op naam van een ander gezet? Dan geldt het percentage gedurende 60 maanden vanaf 1 juli 2012.

Voor auto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 50 gram of minder waarvoor voor 1 januari 2012 voor het eerst een kenteken is afgegeven, geldt het percentage tot 1 januari 2017. Dit percentage blijft ook gelden als de auto van eigenaar wisselt of als een andere werknemer de auto gaat gebruiken.

✓ **Eerste kenteken afgegeven na 30 juni 2012 en voor 1 januari 2013**

Is voor het eerst een kenteken afgegeven na 30 juni 2012 en voor 1 januari 2013? Dan geldt de bijtelling in de tabel hieronder. De bijtelling is altijd een percentage van de cataloguswaarde van de auto.

CO <sub>2</sub> -uitstoot per kilometer	Soort brandstof	Percentage van de cataloguswaarde
50 gram of minder	bijvoorbeeld elektrische auto of hybride auto	0%
91 gram of minder	diesel	14%
114 gram of minder en meer dan 91 gram	diesel	20%
102 gram of minder en meer dan 50 gram	andere brandstof dan diesel	14%
132 gram of minder en meer dan 102 gram	andere brandstof dan diesel	20%
Alle overige auto's		25%

**Hoelang geldt het percentage?**

Het percentage geldt voor een periode van 60 maanden. Deze periode gaat in op de 1<sup>e</sup> dag van de maand die volgt op de maand waarin voor het eerst een kenteken is afgegeven. Het percentage blijft ook gelden als de auto van eigenaar wisselt of als een andere werknemer de auto gaat gebruiken.

Direct na afloop van de periode van 60 maanden wordt het percentage opnieuw vastgesteld aan de hand van de regels die op dat moment gelden. Het nieuwe percentage geldt dan weer voor van 60 maanden.

### ✓ Eerste kenteken afgegeven in 2013

Is voor het eerst een kenteken afgegeven in 2013? Dan geldt de bijtelling in de tabel hieronder. De bijtelling is altijd een percentage van de cataloguswaarde van de auto.

CO <sub>2</sub> -uitstoot per kilometer	Soort brandstof	Percentage van de cataloguswaarde
50 gram of minder	bijvoorbeeld elektrische auto of hybride auto	0%
88 gram of minder	diesel	14%
112 gram of minder en meer dan 88 gram	diesel	20%
95 gram of minder en meer dan 50 gram	andere brandstof dan diesel	14%
124 gram of minder en meer dan 95 gram	andere brandstof dan diesel	20%
Alle overige auto's		25%

### Hoelang geldt het percentage?

Het percentage geldt voor een periode van 60 maanden. Deze periode gaat in op de 1<sup>e</sup> dag van de maand die volgt op de maand waarin voor het eerst een kenteken is afgegeven. Het percentage blijft ook gelden als de auto van eigenaar wisselt of als een andere werknemer de auto gaat gebruiken.

Direct na afloop van de periode van 60 maanden wordt het percentage opnieuw vastgesteld aan de hand van de regels die op dat moment gelden. Het nieuwe percentage geldt dan weer voor van 60 maanden.

### ✓ Eerste kenteken afgegeven in 2014

Is voor het eerst een kenteken afgegeven in 2014? Dan geldt de bijtelling in de tabel hieronder. De bijtelling is altijd een percentage van de cataloguswaarde van de auto.

CO <sub>2</sub> -uitstoot per kilometer	Soort brandstof	Percentage van de cataloguswaarde
0 gram	diesel	4%
50 gram of minder en meer dan 0 gram	diesel	7%
85 gram of minder en meer dan 50 gram	diesel	14%
111 gram of minder en meer dan 85 gram	diesel	20%
0 gram	andere brandstof dan diesel	4%
50 gram of minder en meer dan 0 gram	andere brandstof dan diesel	7%
88 gram of minder en meer dan 50 gram	andere brandstof dan diesel	14%
117 gram of minder en meer dan 88 gram	andere brandstof dan diesel	20%
Alle overige auto's	-	25%

### Hoelang geldt het percentage?

Het percentage geldt voor een periode van 60 maanden. Deze periode gaat in op de 1<sup>e</sup> dag van de maand die volgt op de maand waarin voor het eerst een kenteken is afgegeven. Het percentage blijft ook gelden als de auto van eigenaar wisselt of als een andere werknemer de auto gaat gebruiken.

Direct na afloop van de periode van 60 maanden wordt het percentage opnieuw vastgesteld aan de hand van de regels die op dat moment gelden. Het nieuwe percentage geldt dan weer voor van 60 maanden.

### ✓ Eerste kenteken afgegeven in 2015

Is voor het eerst een kenteken afgegeven in 2015? Dan geldt de bijtelling in de tabel hieronder. De bijtelling is altijd een percentage van de cataloguswaarde van de auto.

CO <sub>2</sub> -uitstoot per kilometer	Soort brandstof	Percentage van de cataloguswaarde
0 gram	Alle brandstoffen	4%
50 gram of minder en meer dan 0 gram	Alle brandstoffen	7%
82 gram of minder en meer dan 50 gram	Alle brandstoffen	14%
110 gram of minder en meer dan 82 gram	Alle brandstoffen	20%

### Hoelang geldt het percentage?

Het percentage geldt voor een periode van 60 maanden. Deze periode gaat in op de 1<sup>e</sup> dag van de maand die volgt op de maand waarin voor het eerst een kenteken is afgegeven. Het percentage blijft ook gelden als de auto van eigenaar wisselt of als een andere werknemer de auto gaat gebruiken.

Direct na afloop van de periode van 60 maanden wordt het percentage opnieuw vastgesteld aan de hand van de regels die op dat moment gelden. Het nieuwe percentage geldt dan weer voor van 60 maanden.

### ✓ En hoe zit het in 2016?

De Tweede Kamer heeft op 13 november 2014 ingestemd met het autobelastingplan voor 2016. Dit plan werd begin november 2014 gepresenteerd door een brede coalitie van autobranche, werkgeversorganisaties, milieuorganisaties en de ANWB.

Een belangrijk onderdeel van de nieuwe regeling is de voortzetting van de vrijstelling van motorrijtuigenbelasting (MRB) voor volledig elektrische auto's en de introductie van een MRB-korting van 50 procent voor semi-elektrische auto's (CO<sub>2</sub>-uitstoot tussen de 1 en 50 gram per kilometer). Deze kortingen dragen ertoe bij dat deze ultrazuinige auto's voor particuliere automobilisten bereikbaar worden.

In de bijtelling komen vanaf 2016 vier percentages. Volledig elektrische auto's krijgen 4 procent bijtelling, semi-elektrische auto's (met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van maximaal 50 gram per kilometer) 15 procent, auto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 51 tot 106 gram per kilometer 21 procent en de overige auto's 25 procent.

### Let op!

Deze voor 2016 geldende regels moeten op het moment van het schrijven van dit Praktijkmemo nog door de Eerste Kamer worden goedgekeurd.

### *Wat verder nog van belang is*

#### **Eigen bijdrage voor privégebruik**

Is met de werkgever afgesproken dat de werknemer een eigen bijdrage betaalt voor het privégebruik? Dan wordt deze eigen bijdrage van de bijtelling afgetrokken. Er is dan alleen belasting verschuldigd over deze verlaagde bijtelling.

#### **Geen bijtelling bij weinig privégebruik**

Rijdt iemand niet meer dan 500 kilometer per kalenderjaar privé? Dan hoeft de werkgever niets bij het loon op te tellen. Hiervoor kan de Verklaring geen privégebruik auto worden gebruikt die kan worden gedownload op de website van de Belastingdienst.

#### **Geen bijtelling bestelauto voor zakelijk gebruik**

Is er sprake van een bestelauto van de werkgever die alleen voor werk wordt gebruikt? Dan kan een Verklaring uitsluitend zakelijk gebruik bij de Belastingdienst worden ingediend.

## ✓ Wijzigingen in de motorrijtuigenbelasting (MRB)

### *Grenzen CO<sub>2</sub>-uitstoot*

In 2014 en 2015 zijn personenauto's vrijgesteld van MRB als zij niet meer dan 50 gram CO<sub>2</sub> per kilometer uitstoten. Dit geldt voor auto's die op diesel of andere brandstoffen rijden. Per 2016 geldt voor deze auto's een korting van 50 procent op de MRB.

### *Nieuwe regels voor oldtimers*

Er geldt sinds 1 januari 2014 een vrijstelling van MRB voor alle motorrijtuigen van 40 jaar en ouder. Voor oldtimers van 26 tot 40 jaar die op benzine rijden, bestaat een aangepast tarief. Voor oldtimers die op diesel of lpg rijden en jonger zijn dan 40 jaar, geldt dit aangepaste tarief niet.

### *MRB voor auto's met buitenlands kenteken*

De Belastingdienst controleert strenger op de betaling van MRB voor auto's met een buitenlands kenteken. De Belastingdienst krijgt hiervoor meer mogelijkheden om deze fraude aan te pakken. Onder andere door gebruik te maken van de gegevens uit de Basisregistratie Personen (BRP). Wie in de BRP is ingeschreven of ingeschreven hoort te zijn, is wettelijk verplicht MRB te betalen. Verder is de vrijstelling MRB voor mensen die niet in Nederland wonen, met ingang van 1 januari 2014 ingekort van 12 naar 6 maanden.

## ✓ Wijzigingen belasting voor personenauto's en motorrijwielen (BPM)

Het onderscheid tussen benzineauto's en dieselauto's voor de BPM vervalst met ingang van 1 januari 2015. De dieseltoeslag blijft bestaan.

De vrijstelling van de BPM geldt alleen nog voor auto's die 0 gram CO<sub>2</sub> per kilometer uitstoten.